



DER SEE DIE SEE

Offizielles Organ des SEGELCLUBS HIMBERG

Nr. 3 / 12.2020

INHALT:

ACHTUNG:

Wir trauern †
Gedanken vom Obmann
Diverse Club-Information
CLUBBEITRÄGE
Schwarzes Brett

Beilage:

MINI 230 Einmannyacht
Bericht Sizilien



Segelclub Himberg ist im **facebook**
<https://www.facebook.com/Segelclub-Himberg-204903986663146/>



*Wir wünschen allen erholsame und
besinnliche Weihnachten
und einen guten Rutsch ins neue Jahr!!
& g'sund bleiben*

Segelclub Himberg

Impressum: Clubzeitung des Segelclubs Himberg – **Herausgeber:** Segelclub Himberg - **Verlag und Produktion:** Segelclub Himberg –
Verlagsleitung: Segelclub Himberg, **Redakteure:** Obmann Johann STEINER, Susanne ASCHENBRENNER, **Gastredakteur:** Winkler Hermann
Autoren: Jeder, der in der Clubzeitung Artikel, Berichte, Mitteilungen und sonstige Einschaltungen einbringt – **Für den Inhalt verantwortlich:** der jeweilige Autor, für offizielle Mitteilungen der Vorstand des Segelclubs Himberg. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

Gedanken vom Obmann

Liebe Mitglieder/innen!

Seit dem Juli 2020 ist einige Zeit vergangen und auf der Welt bzw. in Österreich hat sich auch etwas geändert oder verändert.

Nachdem die Bundesregierung im März der Bevölkerung einen harten „Lockdown“ verordnet hatte, Maßnahmen setzte, welche unser gewohntes Leben einschneidend verändert hatte, konnten nachdem die Infektionszahlen gesunken waren, langsam und schrittweise die Beschränkungen zurückgenommen werden. Die Geschäfte, Einkaufsmärkte, Hotels, Cafés und Gasthäuser öffneten wieder, aber vorerst nur mit bestimmten Auflagen. Es konnten verschiedenste Veranstaltungen wieder abgehalten werden, jedoch unter Einhaltung von sehr aufwendigen Auflagen. Die einst unterbrochenen sportlichen Meisterschaften in den verschiedensten Sparten konnten wieder eingeschränkt fortgesetzt, bzw. zu Ende gebracht werden.

Das Reisen wurde in unsere geliebten Nachbarländer und natürlich auch ans Meer wieder möglich. Jedoch war Vieles nicht mehr in so gewohnter Manier wie bisher möglich. So mussten vor Antritt der Reise oder auch bei der Rückreise vom Ausland ein negativer Corona Test vorgelegt werden. Ehrlich gesagt, keiner von uns wusste mehr für welches Urlaubsland er nun was braucht und was er bei der Rückreise zu beachten hatte. Von der Kurzarbeit ging man vielerorts wieder zurück zum Normalbetrieb. Die Fabriken und Konzernen sowie auch die Klein- und Mittelbetriebe nahmen ihren Normalbetrieb wieder auf. So mancher entlassene Mitarbeiter/in konnte in seiner alten Firma, am angestammten Arbeitsplatz wiederbeginnen und waren heil froh, dass er/sie wieder eine Arbeit hatten.

Das tägliche Leben, das bei fast Jedem von uns auf den Kopf gestellt wurde, wurde langsam, in kleinen Schritten wieder normaler und keiner konnte bzw. wollte sich vorstellen, dass im September und Oktober die Infektionszahlen wieder ansteigen würden. Es schien doch alles wieder normal abzulaufen und wir lebten unser tägliches Leben so wie früher.

So mancher von uns kennt Jemanden, welcher an Corona erkrankte oder vielleicht selbst daran erkrankt war. Den Erzählungen dieser Personen hört man aufmerksam zu, denn das Corona Virus ist immer noch eine unbekannte, unheimliche Krankheit, vor welcher man sich in Acht nehmen sollte.

Und so kam es wie es kommen musste. Es wurde mit Anfang November (3.) ein Teil-Lockdown mit einer Ausgangsbeschränkung von 20 bis 6 Uhr, sowie einer Sperre der Gastronomie verordnet.

In den Ballungszentren nutzten am 2. November noch sehr viele Menschen die Annehmlichkeiten der Gastronomie, um ein letztes Mal noch auszugehen, sich mit Freunden zu treffen, zu feiern und einen der letzten warmen Herbsttage draußen zu genießen. Doch dieser Tag wird uns noch lange in Erinnerung bleiben, da ein Terrorist in Wien wahllos auf unschuldige Menschen schoss.

Es dauerte nicht lange und die Corona Zahlen stiegen und stiegen an, die verfügbaren Spitalsbetten wurden sehr rasch mehr und mehr belegt. Es folgte am 17. November der zweite große Lockdown. In der Hoffnung, dass dieser die Infektionszahlen wieder sinken lassen wird und wir ein fröhliches Weihnachtsfest im Kreise unserer Familien feiern können. Wir hoffen alle darauf, aber ob es uns wirklich gelingen wird, dass liegt an unserem Verhalten bzw. in unserer Hand.

Der versprochene Impfstoff soll uns vor dem Virus schützen. Wann dies sein wird kann uns Keiner genau sagen, vermutlich aber Anfang 2021. Man darf hoffen, dass im nächsten Frühjahr all unsere Aktivitäten wieder möglich sein werden, damit wir einen schönen Sommer erleben können.

Das für Ende Juli/Anfang August 2020 geplante Hafenfest in Purbach, sowie die Wanderung zu den Naturfreunden der Ortsgruppe Himberg auf das Himbergerhaus in Puchberg am Schneeberg, Ende September 2020, konnten aufgrund der erforderlichen Corona Sicherheitsvorkehrungen sowie einzuhaltenden Maßnahmen und den damit verbunden großen Aufwand nicht abgehalten werden.

Der Adventmarkt wurde bereits im Oktober abgesagt und daher fehlt uns heuer eine große Einnahmequelle. Wie sich das auf die Vereinsaktivität auswirken wird kann man derzeit noch nicht sagen.

Ein Highlight in Himberg ist der Faschingsumzug am Faschingssamstag. Ob dieser stattfinden wird, kann von den Verantwortlichen noch nicht gesagt werden. Es werden jetzt bereits Pläne geschmiedet, wie man im Frühjahr bzw. Sommer, die eine oder andere Aktivität planen und auch ausführen könnte. Und vor allem unser Wichtigstes, dass wir gesund bleiben.

Mit diesen positiven Aussichten, wünsche ich allen Mitgliedern/innen, Familienangehörigen und Freunden des Segelclubs Himberg vorerst einen gesunden Jahresausklang, eine schöne und erholsame Adventzeit, ein besinnliches Weihnachtsfest, ein Segelsaisonreiches 2021 und natürlich einen guten Rutsch ins Jahr 2021!

Johann Steiner

Diverse Club-Informationen

☼ Einkaufsvorteil für Segelclubmitglieder bei Michis Blumenwerk

Segelclub Mitglieder erhalten einen 10% Rabatt auf Schnittblumen und Topfware bei Michis Blumenwerk, Gutenhoferstr. 36, Himberg,
Ausgenommen: Saisonware, Hochzeits- und Trauerfloristik



☼ Seekarten, Hafenhandbücher und nautische Literatur der Firma freytag & berndt können über unser Mitglied Sascha Csida günstiger bezogen werden. Kontakt Sascha Tel. 0650/6762340

☼ Clubartikel zum Selbstkostenpreis

- Clubstander € 15,--
- Mund Nasen Schutz € 7,--

Dieser Artikel erscheint in der Gemeindezeitung im Dezember 2020

Das Jahr 2020 neigt sich dem Ende zu und wenn man so zurückblickt, war es für den Segelclub Himberg wiederum ein teilweise erfolgreiches bzw. wegen der „Corona Krise“ auch ein sehr schwieriges Jahr.

Bei der Generalversammlung am 28.02.2020 im Gasthaus „Zum Guten Hirten“ wurde folgender Vorstand einstimmig gewählt:

Obmann: Johann Steiner, Obmann Stv: Ing. Hans Leger, Kassier: Johann Madl, Kassier Stv: Rainer Gumprecht, Schriftführerin: Dagmar Madl, Schriftführer Stv: Josef Oppelmayer.

Der ausgeschiedene Obmann Stefan Aschenbrenner wurde zum Ehrenobmann des Segelclubs ernannt und bekam für seine langjährige Tätigkeit auch ein Anerkennungsgeschenk.

Der Segelclub Himberg ist ein aktiver Verein und besteht derzeit aus 26 Familienmitgliedschaften und 29 Einzelmitgliedern, welche ihrem Hobby, vorwiegend auf dem Neusiedlersee nachgehen und auch dort ihre Boote liegen haben. Manche zieht es auf das Meer hinaus, wo wunderbare Segeltörns in den verschiedensten Revieren unvergessliche Eindrücke hinterlassen.

Auch heuer war der Faschingsumzug ein Highlight und unser Motto dieses Jahr lautete diesmal „Die Wickinger“. Der Wettergott meinte es gut mit uns und wir konnten all unsere Gäste mit dem vorzüglichen, leckeren und legendären „Gumpis“ Pferdeleberkäs sowie selbstgemachten Punsch verwöhnen.

Doch dann kam Corona und wir konnten leider keine Vereinsaktivitäten mehr durchführen. Es wurde zwar versucht Veranstaltungen zu organisieren, welche jedoch an den aufwendigen Auflagen scheiterten.

Das Jahr 2020 wird uns Allen noch lange in Erinnerung bleiben und wir können nur hoffen, dass das Jahr 2021 besser wird.

Der Segelclub Himberg wünscht allen Mitgliedern, Freunden und Gönnern des Segelsportes sowie der Bevölkerung von Himberg, Pellendorf und Velm und der Gemeindevertretung ein besinnliches Weihnachtsfest und einen Guten Rutsch ins Jahr 2021!

Der Obmann Johann Steiner

Allgemeines:

AN ALLE: Gerne nehmen wir Berichte, Fotos, Anregungen, Leserbriefe, Beschwerden, div. Anzeigen (Mitsegler gesucht, Verkäufe,, fürs schwarze Brett) entgegen, einfach an Fax: 02235-87556-6 oder susanne.aschenbrenner@industriefussboden.at schicken!!!

Danke im Voraus für eure Mitarbeit

Letzte Erinnerung Clubbeiträge für 2020

Der Clubbeitrag für das heurige Jahr 2020 beträgt:



<u>Einzelmitglieder</u>	<u>25,-- €</u>
<u>Familien</u>	<u>35,-- €</u>

Wir bitten um Überweisung/Einzahlung oder in bar bei unseren Kassieren Madl Johann oder Gumprecht Rainer. **Es sind leider noch einige offen!**

Gerne kann die Einzahlung der Mitgliedsbeiträge für 2021 ab sofort erfolgen

Bankverbindung:

RAIBA Schwechat IBAN: AT23 3282 3000 03901550

BIC: RLLNWATWW823

Möglichkeiten der Mitgliedschaft:

- Einzelmitglied kann lediglich eine einzelne Person sein.
- Familienmitgliedschaft bedeutet Partner, egal ob gleichgeschlechtlich oder zusammenlebend oder verheiratet oder platonisch sowie deren namentlich angeführten Kinder bis zum 18. Geburtstag.
- Sonstige Mitgliedschaft: Lehrlinge und Studenten, welche einen geringeren Betrag zu entrichten haben.

Die Beschickung für Wind

Segelyachten werden vom Wind nicht nur vorwärts, sondern auch seitwärts bewegt. Diese Größe variiert.

Der Kurs von Segelschiffen wird nicht nur, wie auf den vorherigen Seiten beschrieben, von der eigenen Ablenkung des Steuerkompasses und dem Magnetfeld der Erde, der Missweisung, beeinflusst. Je nach Windgeschwindigkeit und Windeinfallswinkel driften Segelyachten mehr oder weniger stark nach Lee weg. Soll ein Kartenkurs in einen Steuerkurs oder umgekehrt verwandelt werden, muss die Beschickung für Wind (BW) berücksichtigt werden. Die Größe der Abdrift kann nur geschätzt werden. Sie ist auf Kursen hoch am Wind und bei Sturm am größten, raumschots nur gering und

vor dem Wind gar nicht zu berücksichtigen. Für moderne Fahrtenyachten gelten in etwa die folgenden Werte:

	Vollzeug	gerefft	Sturm
am Wind	5°	10°	20°
halber Wind	2°	4°	6°
raumschots	1°	2°	4°

Das Vorzeichen ist bei Wind von Backbord grundsätzlich +(Ost), weil der Kurswert durch die Abdrift größer wird. Bei Wind von Steuerbord ist das Vorzeichen entsprechend -(West).
Wird der Magnetkompasskurs (MgK)



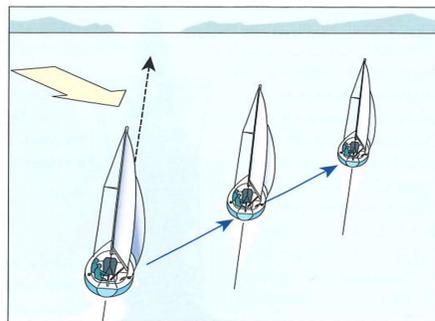
Auf Kursen vor dem Wind und raumschots ist die Beschickung für Wind gering.

um die Ablenkung (AbI) und die Missweisung (Mw) korrigiert, ergibt sich der rechtweisende Kurs (rwK). In strömungsfreien Revieren kann dieser Kurs in die Seekarte eingetragen werden, wenn man die Abdrift aussegeln kann. Das bedeutet, man steuert zum Beispiel unter Vollzeug mit halbem Wind nach der Tabelle (links) einen um 2° weiter nach Luv gerichteten Kurs. Auf Kursen hoch am Wind ist dies nicht möglich, dann muss der rechtweisende Kurs um die Beschickung für Wind nach Lee korrigiert werden. Das Ergebnis ist der Kurs durchs Wasser (KdW).



Bei viel Wind ist die Abdrift auf Kursen hoch am Wind am größten. Wer dann die Beschickung für Wind vergisst, erlebt eine fehlerhafte Navigation.

Die Abdrift kann auf Kursen am Wind nicht ausgesegelt werden. Bei frischem Wind von Backbord wird das Boot um einiges nach Steuerbord versetzt.



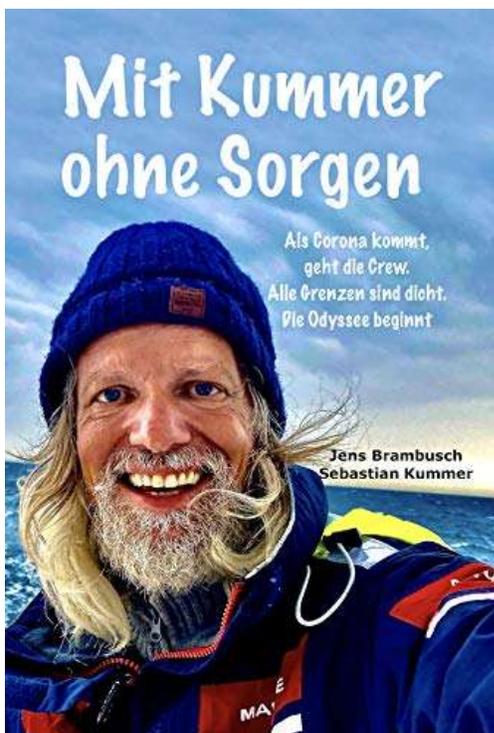
Wir begrüßen:

Der Segelclub Himberg begrüßt im Jahr 2020 folgende neue Mitglieder:

Einzelmitglied: HUMMEL Josilene
Familienmitglied: BAUER Gerald und SCHOBERT Susanne
KRAL Alfred und Michaela
PIERNGER Ingried und Sven

POESIE

*Ein Mensch ohne Träume
ist wie ein Boot ohne Segel*



Buch Tipp: **„Mit Kummer ohne Sorge“**

Sebastian Kummer wollte eigentlich „nur“ seine neue Lagoon 46 Mitte Februar mit Freunden von Les Sables d´Olonne nach Göcek überführen. Dann kam Corona und die Crew ging. Der Fall des deutschen Wirtschaftsprofessors Sebastian Kummer sorgte im Frühjahr für Schlagzeilen. Ab Mallorca ist Sebastian Kummer allein an Bord. Ein Land nach dem anderen schließt die Grenzen. Italien, Griechenland und ...

Schwarzes Brett „Zu Verkaufen / Suche...:“

☼ **Verkaufe 20iger Jollenkreuzer R909 Bj.1966**

Infos unter Peter Gartlgruber 066475010117

Antrieb: Windantrieb, Länge: 8 m,
Aufgrund Scheidung und einem massiven Einkommensverlust durch COVID muss ich meine 20iger Jolle (R909) Bj.1966 mit soeben abgeschlossener Grundüberholung (rund 40.000 € exkl. Trailer investiert) verkaufen. Die Jolle war seit Ende 2018 in einer österr. Werft (Holzspezialist) zur Grundüberholung.



Das Boot wurde zu 100% (siehe Bilder) aufgearbeitet.



Zum Boot gehört auch ein Trailer Bj.2019 der Marke Hübel, mit an das Boot angepassten Auflagen. Der Trailer wurde noch nie angemeldet. Bei Bedarf gebe ich auch einen Außenborder E-Motor mitsamt Ladegerät und Batterie dazu. Messbrief, Segelplan etc. sind vorhanden.

<https://www.willhaben.at/iad/kaufen-und-verkaufen/d/20iger-jollenkreuzer-r909-bj-1966-426866102/>

☼ **BIETE: Achtung Segler, Motorbootbesitzer!**

Keinen eigenen Bootstransporter, wir lösen Ihr Problem!

Ab sofort führen wir Bootstransporte bis 2 Tonnen durch.

Anfragen an Herrn Savel Martin, Himberg, Verleih und Hänger aller Art.

Tel:0699-113-836-26 Mai: office@anhaengercenter-savel.at

☼ **Verkaufe Diverses** (Enterhaken, Anker, usw.)

Infos unter Susi Aschenbrenner 0650-400 29 73

zB:

- ✓ Enterhaken in 173 cm oder 125 cm Länge Preis pro Stück: € 5,--
- ✓ diverse Anker, Spibäume, Großbäume Preis auf Anfrage bzw. nach Besichtigung

ALLE ANZEIGEN unter <https://www.willhaben.at/iad/kaufen-und-verkaufen/marktplatz?orgId=24049815>

Die kleinste **MINI 230** Einmannyacht der Welt!



Länge - 2,3 m, Breite - 1,2 m, Mastlänge - 3,0 m
Segelfläche - 3,0 m², Tiefgang - 60 cm inkl. Schwert
Gewicht der Yacht - 30 kg
40 kg samt Schwert und kompletter Takelung
Gewicht des Seglers - bis 140 kg
Alter des Seglers - ab dem 10. Lebensjahr

A
BOAT
www.a-boat.eu

A-2325 Himberg, Hintere Ortsstraße 41, info@a-boat.eu, Tel.: 0676/921 65 94

**Modell 2018 € 2.800,--
(inkl. Anhänger 2.890,--)
so lange der Vorrat reicht!**

LAGERHALLE zu vermieten

Objektbeschreibung

Die hochwertig errichtete, Lagerhalle wurde auf einem massiven Betonfundament errichtet.

Zum Beispiel für Boote, Wohnwägen, Anhänger oder auch Lagerung für Wohnungsbestand, Flohmarktware, Lagerware usw.

Das große elektrische Einfahrtstor, der große Vorplatz und die Einfahrtshöhe der Halle von 4 m erlauben auch eine Zufahrt

und Anlieferung mit dem LKW. Jede Halle ist mit einem elektrischen Rolltor und einer separaten Zugangstüre ausgestattet.

Ebenso befindet sich je eine 380 V und 220 V Steckdose in jedem Raum. Die Hallen sind aufgrund der exklusiven Bauweise

trocken durch indirekte Beschichtung, staubfrei und sicher durch Überwachung und Blitzschutz. Ein mobiles WC sind auf dem Gelände ebenso vorhanden. Die max. Innenhöhe beträgt 7 Meter und 5 Meter ist die durchgehende Raumhöhe.

Der Stromverbrauch wird mit einem Subzähler für jede Halle separat abgerechnet und Sie bezahlen nur Ihren tatsächlichen Verbrauch.



Lage

Die Lagerhallen (nicht beheizt) befinden sich in Himberg und sind durch die Nähe zu Wien und die Anbindung an die S1 schnell und leicht erreichbar. Das Gelände worauf sich die Hallen befinden ist eingezäunt, abgesichert und videoüberwacht.

Sonstiges

Abmessungen:

Breite 5,37 (kurze Seite 3 m)

Länge: 6,56 (kurze Seite: 4,35 m)

Preis: € 372,-- /Monat

0650-400 29 73

